



Déchargement du PV-TEC

Cette note d'information a pour but de vous préparer à la réception du matériel PV-TEC. Merci de prendre quelques instants pour la lire de manière à ce que la livraison et le déballage se passent dans les meilleures conditions possibles.

Le PV-TEC vous est livré dans de très long paquets d'environ 6m de long et peuvent atteindre 500kg et plus.

Il y a deux possibilités pour décharger le PV-TEC, selon que vous avez ou non un chariot élévateur.

Si vous avez un chariot élévateur, vous pouvez l'utiliser pour décharger le colis du camion. L'idéal serait que le camion puisse s'ouvrir de côté de manière à ce que le chariot élévateur puisse accéder directement au colis. Si le camion ne s'ouvre que par l'arrière, il vous faudra d'abord tirer de moitié le colis à l'extérieur du camion de manière à pouvoir le charger ensuite sur le chariot élévateur.



Cependant si vous n'avez pas de chariot élévateur, il est quand même possible de décharger le PV-TEC. Cette option prend un peu plus de temps mais rassurez-vous, probablement moins que vous ne l'imaginez.

Avant le déchargement, assurez-vous de disposer d'un emplacement suffisamment grand pour pouvoir y décharger les rails de 6m, car ils ne peuvent être pliés.

Vous pouvez ensuite procéder au déchargement de la manière suivante : ouvrez le colis à l'aide d'un couteau ou cutter, tirez les rails hors du paquet et déposez-les à l'emplacement choisi.

Quand vous en aurez extrait suffisamment, vous pourrez tirer directement le reste du colis.

Il est important de noter que vous ne devriez signer le bon de livraison que si vous avez vérifié l'intégralité de la commande, en quantité et en qualité. Veuillez noter les vices d'emballage sur la lettre de voiture avant de la signer.

